

**Электронный паспорт вагона****№****Тип вагона - багажный****Принадлежность:**

Предпр. управления	ЛВЧД-3 ВЛАДИВОСТ Дальневосточный Филиал ОАО «ФПК»	с 04.01.2014 по н/в
--------------------	--	---------------------

Собственник		с 04.01.2014 по н/в
Арендодатель		с 04.01.2014 по н/в
Арендатор		с 04.02.2014 по н/в
<i>в аренде</i>		

**Использование:** в техрезерве  
с 04.01.2014 по н/в в течение 33 суток

**Ремонты и постройка:**

ДР	05.12.2013	МинсВРЗ
ТО-2	08.10.2013	ЛВЧД-3 Д-В
ТО-3	24.04.2013	ЛВЧД-3 Д-В
КР-2	27.10.2010	ВРД-ЧТ ЗБК
КР-1	10.11.2003	
постройка	01.12.1989	Прочие

**Пробег:**

без расчета пробега

**Срок службы :** 24 лет 2 мес.**Документы:**

аренда. с 01.01.2014 по 31.12.2013

**Перевозочный документ:**

Типографский номер		Вид вагона	С
Вид оформления	Экспресс	Станция отправления	
Дата оформления		Станция переприцепки	
Дата отправления			
Расчетн. дата приб.			
Номер поезда отправления		Станция назначения	
Номера поездов переприцепки		Вес отправки	8000
Отправитель			

**Характеристики вагона:****Общие характеристики**

Тип вагона	Б	Сообщение вагона	внутреннее
Специализация вагона	не для пассажиров	Состояние вагона	в поезде до 120
Колич.спальных мест		Кол.мест для сидения	00
Радиокупе	нет	Купе-буфет	нет
Бытовое купе	нет	Подъёмник д/инвалид.	не оборудовано
Модель вагона	61-517	Длина вагона	23600 мм
Габарит		Материал кузова	сталь малоуглерод.
Вид окраски кузова	Зеленый	Краска кузова	алкидная
Грузоподъёмность	22.00	Тара вагона	45.00
Аварийный выход	нет	Конструкц. скорость	до 120 км/ч
Назнач. срок службы	28	Нал.мест для гр.-баг	есть
Нал.игровой комнаты	нет	Инвентарный номер	НЕТ
Заводской номер	00000	Прежний тип вагона	П_П

#### Технические характеристики

Система вент.иконд.	естественная вентил.	Преобразов. кондиц.	нет
Хладагент сист.конд.	нет	Отопление	нет
Топливо	нет	Циркуляц. насос	нет
Освещение	нет	Преобраз.люм.освещ.	нет
Аккумулят. батареи	нет	Выкат.тележ.акк.бат.	нет
Электрооборудование	нет	Высоковольт.магистр.	не оборудовано
Низковольт. магистр.	оборудовано	Генератор	нет
Констр.приводгенер.	отсутствует	Сист.контр.нагр.букс	контактная
Хвостовые сиг.фонар.	есть	Водяное пожаротуш.	не оборудовано
Буферные приборы	тяжелые	Суфле	не оборуд.
Колесные пары		Детали повыш.ресурса	нет
Возм. трансформации	нет	Тип буксовыхподшип.	роликовые
Тип тормоза вагона	колод.счугун.торм.		

#### Внутреннее оборудование

Отделка внутр.помещ.	многосл.фанера	Оконные рамы	нет
Материал оконных рам		Внутрипоезд. телефон	нет
Пожарная сигнализац.	нет	Сист.видеонаблюдения	нет
Телесистема	не оборудовано	Кипятильник	нет
Охладит. питьев.воды	нет	Наличие кулера	нет
Биотуалет	нет	Нал.душевой кабины	не оборудовано
Электроплитка	не оборудовано	Микроволновая печь	не оборудовано
Холодильник	нет	Видеосистема	нет
Спутниковая связь	нет	Интернет	нет
Нал.сист.сигнализац.	нет	Нал.беспроводн.связи	нет

#### Номерные детали и узлы вагона:

##### Тележки вагона

Рабочая тележка		Холостая тележка	
Номер	2095	Номер	1716
Тип	КВЗ-ЦНИИ-2	Тип	КВЗ-ЦНИИ-2
Дата изготовления	01.08.1989	Дата изготовления	01.07.1989
Завод-изготовитель	ТверВСЗ	Завод-изготовитель	ТверВСЗ
Назнач. срок службы	41	Назнач. срок службы	41
Срок службы тележки	24 лет 6 мес.	Срок службы тележки	24 лет 7 мес.
Замена тележки	не производилась	Замена тележки	не производилась

#### Основной воздухораспределитель

<b>Часть №1 ВР</b> <i>Отсутствует</i>	<b>Часть №2 ВР</b> <i>Отсутствует</i>
<b>Колесные пары</b>	
<b>КП № 1</b> <i>Отсутствует</i>	<b>КП № 2</b> <i>Отсутствует</i>
<b>КП № 3</b> <i>Отсутствует</i>	<b>КП № 4</b> <i>Отсутствует</i>

**Стоимость данного вагона 800 000 рублей с НДС**