

**Электронный паспорт вагона****№****Тип вагона - багажный****Принадлежность:**

Предпр. управления ВЧ-6 КОТЛАС с 08.02.2006 по н/в  
ЮЖН Северный  
ФПКФ

Собственник с 29.08.2008 по н/в

**Использование:**

в ожид. рем.  
с 21.12.2013 по н/в в течение 32 суток  
(ТО-3) Местонахождение

**Ремонты и постройка:**

ДР	06.02.2013	ЛВЧД-7	ГОР
ТО-3	20.07.2012	ЛВЧД-7	ГОР
КР-1	15.01.2011	МинсВРЗ	
КР-2	05.12.2005	ВолВРЗ	
постройка	22.11.1975	Прочие	

**Пробег:**

без расчета пробега

**Срок службы :** 38 лет 2 мес.

**Документы:**

продл. срока служ. № 2746 с 08.11.2011 по 31.12.2018

**Перевозочный документ:**

Типографский номер	АБ0032493	Вид вагона	А
Вид оформления	Экспресс	Станция отправления	
Дата оформления	15.01.2013	Станция переприцепки	
Дата отправления	16.01.2013		
Расчетн. дата приб.	16.01.2013		
Номер поезда отправления		Станция назначения	
Номера поездов переприцепки		Вес отправки	8000
Отправитель			

**Характеристики вагона:****Общие характеристики**

Тип вагона	Б	Сообщение вагона	внутреннее
Специализация вагона	не для пассажиров	Состояние вагона	в поезде до 120
Колич.спальных мест	02	Кол.мест для сидения	03
Радиокупе	нет	Купе-буфет	нет
Бытовое купе	нет	Подъёмник д/инвалид.	не оборудовано
Модель вагона	нет	Длина вагона	23600 мм

Габарит	1-ВМ	Материал кузова	сталь малоуглерод.
Вид окраски кузова	Зелёный	Краска кузова	алкидная
Грузоподъёмность	22.00	Тара вагона	49.00
Аварийный выход	нет	Конструкц. скорость	до 120 км/ч
Назнач. срок службы	28	Нал.мест для гр.-баг	есть
Нал. игровой комнаты	нет	Инвентарный номер	НЕТ
Заводской номер	18166	Прежний тип вагона	П_П

#### Технические характеристики

Система вент.и конд.	принудительн.вентил.	Преобразов. кондиц.	нет
Хладагент сист.конд.	нет	Отопление	водяное
Топливо	угольное	Циркуляц. насос	нет
Освещение	лампы накаливания	Преобраз.люм.освещ.	нет
Аккумулят. батареи	40 ВНЖ-300	Выкат.тележ.акк.бат.	нижнее расп. рол.
Электрооборудование	ЭВ 10.02.20	Высоковольт.магистр.	не оборудовано
Низковольт. магистр.	оборудовано	Генератор	2ГВ-003
Констр.привод генер.	ТРКП от торца оси	Сист.контр.нагр.букс	контактная
Хвостовые сиг.фонар.	есть	Водяное пожаротуш.	не оборудовано
Буферные приборы	облегченного типа	Суфле	металл.с ресс.аморт.
Колесные пары	РУ1Ш-950	Детали повыш.ресурса	есть
Возм. трансформации	нет	Тип буксовых подшип.	роликовые
Тип тормоза вагона	колод.с чугуи.торм.		

#### Внутреннее оборудование

Отделка внутр.помещ.	пластик слоистый	Оконные рамы	опускные
Материал оконных рам	дерево	Внутрипоезд. телефон	нет
Пожарная сигнализац.	ТЕСЛА	Сист.видеонаблюдения	нет
Телесистема	не оборудовано	Кипятильник	нет
Охладит. питьев.воды	нет	Наличие кулера	
Биотуалет	нет	Нал. душевой кабины	не оборудовано
Электроплитка	не оборудовано	Микроволновая печь	не оборудовано
Холодильник	нет	Видеосистема	нет
Спутниковая связь	нет	Интернет	нет
Нал.сист.сигнализац.	нет	Нал.беспроводн.связи	нет

#### Номерные детали и узлы вагона:

##### Тележки вагона

Рабочая тележка		Холостая тележка	
Номер	2466	Номер	2408
Тип	КВЗ-ЦНИИ-2	Тип	КВЗ-ЦНИИ-2
Дата изготовления	22.11.1975	Дата изготовления	22.11.1975
Завод-изготовитель	ТверВСЗ	Завод-изготовитель	ТверВСЗ
Назнач. срок службы	40	Назнач. срок службы	40
Срок службы тележки	38 лет 2 мес.	Срок службы тележки	38 лет 2 мес.
Замена тележки	не производилась	Замена тележки	не производилась

#### Основной воздухораспределитель

Часть №1 ВР

Отсутствует

Часть №2 ВР

Отсутствует

#### Колесные пары

<b>КП № 1</b> <i>Отсутствует</i>	<b>КП № 2</b> <i>Отсутствует</i>
<b>КП № 3</b> <i>Отсутствует</i>	<b>КП № 4</b> <i>Отсутствует</i>