

Электронный паспорт вагона**№****Тип вагона - багажный****Принадлежность:**

Предпр. управления ЛВЧД-7 МОСКВА 3 с 16.02.2011 по н/в
 Московский филиал
 ОАО "ФПК"

Собственник с 16.02.2011 по н/в
 Арендодатель с 16.02.2011 по н/в
 Арендатор с 16.02.2011 по н/в
в аренде

Использование:

в отстое
 с 24.06.2013 по н/в в течение 155 суток

Ремонты и постройка:

ТО-2 22.10.2013 ЛВЧД-7 ГОР
 ТО-3 14.06.2013 ВЧ-1 СЕВ
 ДР 17.01.2013 ЛВЧД-С СВРД
 КР-1 28.11.2009 МинсВРЗ
 КР-2 05.04.2004
 постройка 01.01.1987 Прочие

Пробег:

без расчета пробега

Срок службы :26 лет 10 мес.

Документы:

аренда. с 10.01.2012 по 31.12.2013

Перевозочный документ:

Типографский номер АВ0702877
 Вид оформления Экспресс
 Дата оформления 06.11.2013
 Дата отправления 06.11.2013
 Расчетн. дата приб. 07.11.2013
 Номер поезда
 отправления
 Номера поездов
 переприцепки
 Отправитель

Вид вагона С
 Станция отправления
 Станция переприцепки
 Станция назначения
 Вес отправки 8000

Характеристики вагона:**Общие характеристики**

Тип вагона	Б	Сообщение вагона	внутреннее
Специализация вагона	не для пассажиров	Состояние вагона	в поезде до 120

Колич.спальных мест	00	Кол.мест для сидения	03
Радиокупе	нет	Купе-буфет	нет
Бытовое купе	нет	Подъёмник д/инвалид.	не оборудовано
Модель вагона	61-517	Длина вагона	24537 мм
Габарит	1-ВМ	Материал кузова	сталь малоуглерод.
Вид окраски кузова	прочие	Краска кузова	алкидная
Грузоподъёмность	26.00	Тара вагона	47.00
Аварийный выход	нет	Конструкц. скорость	до 140 км/ч
Назнач. срок службы	28	Нал.мест для гр.-баг	есть
Нал.игровой комнаты	нет	Инвентарный номер	85191/15556
Заводской номер	00000	Прежний тип вагона	Б_П

Технические характеристики

Система вент.иконд.	принудительн.вентил.	Преобразов. кондиц.	нет
Хладагент сист.конд.	нет	Отопление	водяное
Топливо	угольное	Циркуляц. насос	отопления
Освещение	лампы накаливания	Преобраз.люм.освещ.	электронный
Аккумулят. батареи	40 ВНЖ-300	Выкат.тележ.акк.бат.	нет
Электрооборудование	2ПУ.082.4У3	Высоковольт.магистр.	оборудовано
Низковольт. магистр.	оборудовано	Генератор	2ГВ-003
Констр.приводгенер.	ТРКП от торца оси	Сист.контр.нагр.букс	контактная
Хвостовые сиг.фонар.	есть	Водяное пожаротуш.	не оборудовано
Буферные приборы	тяжелые	Суфле	не оборуд.
Колесные пары	РУ1-950	Детали повыш.ресурса	нет
Возм. трансформации	нет	Тип буксовыхподшип.	роликовые
Тип тормоза вагона	колод.счугун.торм.		

Внутреннее оборудование

Отделка внутр.помещ.	пластик мягкий	Оконные рамы	глухие, опускаемые
Материал оконных рам	дерево	Внутрипоезд. телефон	нет
Пожарная сигнализац.	ТЕСЛА	Сист.видеонаблюдения	нет
Телесистема	не оборудовано	Кипятильник	нет
Охладит. питьев.воды	нет	Наличие кулера	нет
Биотуалет	нет	Нал.душевой кабины	не оборудовано
Электроплитка	оборудовано	Микроволновая печь	не оборудовано
Холодильник	нет	Видеосистема	нет
Спутниковая связь	нет	Интернет	нет
Нал.сист.сигнализац.	есть	Нал.беспроводн.связи	нет

Номерные детали и узлы вагона:

Тележки вагона

Рабочая тележка		Холостая тележка	
Номер	1061	Номер	1032
Тип	КВЗ-ЦНИИ-2	Тип	КВЗ-ЦНИИ-2
Дата изготовления	01.01.1987	Дата изготовления	01.01.1987
Завод-изготовитель	ТверВСЗ	Завод-изготовитель	ТверВСЗ
Назнач. срок службы	41	Назнач. срок службы	41
Срок службы тележки	26 лет 10 мес.	Срок службы тележки	26 лет 10 мес.
Замена тележки	не производилась	Замена тележки	не производилась

Основной воздухораспределитель

Часть №1 ВР

Отсутствует

Часть №2 ВР

Отсутствует

Колесные пары

КП № 1 <i>Отсутствует</i>	КП № 2 <i>Отсутствует</i>
КП № 3 <i>Отсутствует</i>	КП № 4 <i>Отсутствует</i>